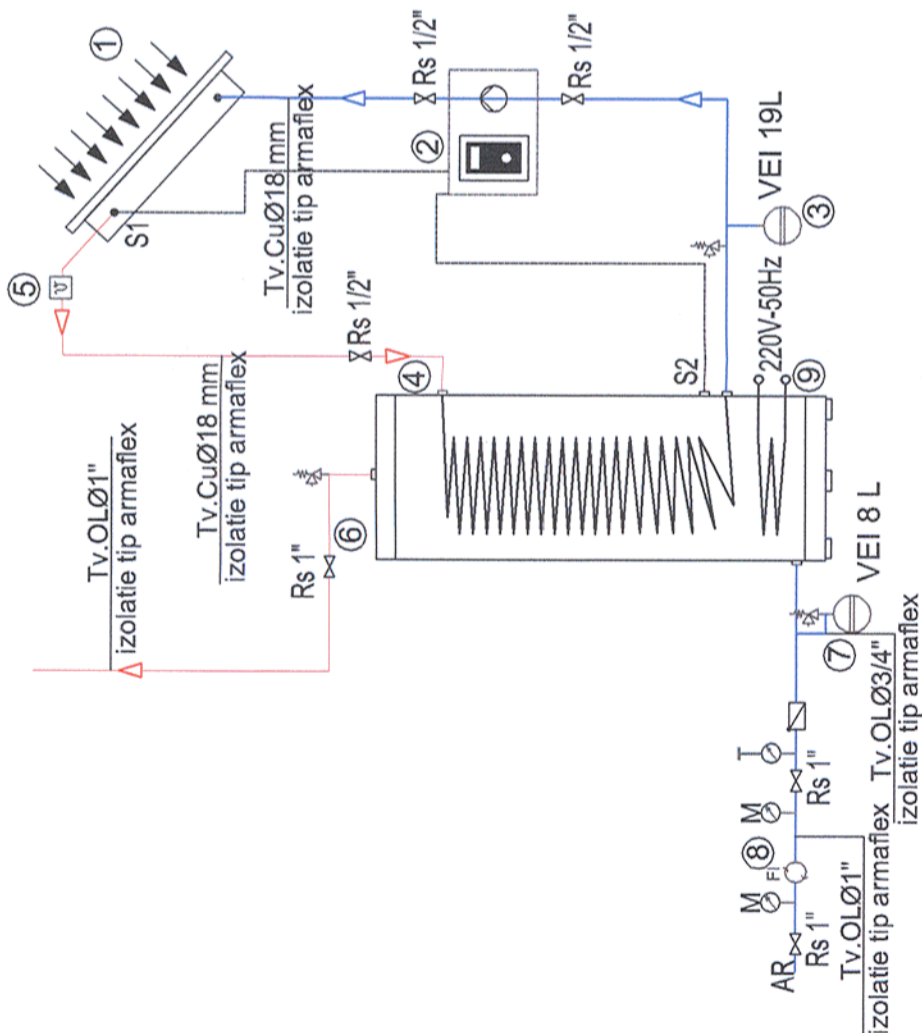


**SCHEMA DESFĂȘURATĂ A INSTALAȚIEI SOLARE /
DEVELOPED SOLAR INSTALLATION SCHEME**








LEGENDA / LEGEND

- ① Panou solar sub presiune cu 12 tuburi vidate / Pressurized solar panel with 12 vacuum tubes ;
- ② Statie completa de automatizare pentru sisteme solare / Solar station fully automated ;
- ③ Vas de expansiune pentru sisteme solare de capacitate de 19 l / Expansion vessel for solar systems with a capacity of 19 liters ;
- ④ Boiler bivalent cu capacitatea de 200 l / Bivalent boiler with a capacity of 200 liters ;
- ⑤ Aerisitor automat pentru sisteme solare de 3/8" / Automatic air vent for solar systems 3/8" ;
- ⑥ Supapa de siguranta presiune DN 3/4", 6 bar / Pressure safety valve DN 3/4 " , 6 bar ;
- ⑦ Vas de expansiune incalzire boiler 8 l / Boiler expansion vessel with a capacity of 8 liters ;
- ⑧ Filtru impunitati / Filter for impurities ;
- ⑨ Rezistenta electrica 3000 W / 3000 watt heating element.

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.10.IT.05.002 elaborat la data 01.10.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.10.IT.05.002 prepared on 01.2013.



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
European Investment Bank	 MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFICIAR / BENEFICIARY :  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		
PROIECTANT / DESIGNER: 			
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Goessler	01.2013
Subcontractant / Subcontractor 			
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M.V. Iile	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2-B: (Cap Y Bârzava - Cap Y Ilteu) "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-B: (End Y Bârzava - End Y Ilteu)			
INSTALAȚII TERMOTEHNOLOGICE / THERMOTECNOLOGICAL INSTALLATION Stația Bârzava - Clădire nouă pentru călători / New building station Denumire desen / Drawing Title : SCHEMA DESFĂȘURATĂ A INSTALAȚIEI SOLARE / DEVELOPED SOLAR INSTALLATION SCHEME			
Scara / Scale %	Revizia / Revision 1/ 05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2B.04.10.IT.05.002	Nr. / No 02 / 03